

AÉRODROME DE MENDE BRENOUX (LFNB)

PROJET DE PLAN DE SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Numéro	Echelle	Date
PPSA-A1_SNIA_LFNB_2	1 : 15 000	Sept. 2021

Observations / Modifications :

Actualisation obstacles
Établissement du plan :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
siège : 82 rue des Pyrénées - 75070 PARIS cedex 20
site Atlantique : 12 avenue de Pythagore - CS 50071 - 33693 MÉRIGNAC cedex
Chef de projet : Fabien ANFRAY
Chargé d'études : Eric MAN
Projection du plan : Lambert 93
Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN






Caractéristiques techniques de base

Code de référence de l'aérodrome : 2B
Altitude de référence : 1024,8 mètres NGF

Spécifications techniques utilisées




Approche classique avec trouées à vue

Légende

-  Piste revêtue : 1301,45 m x 30 m
-  Limites des servitudes
-  Intermédiaires des servitudes
-  Cote altimétrique en mètres NGF
-  COMMUNE

Adaptations ponctuelles de surfaces

(avant fait l'objet d'une étude d'évaluation d'obstacle)

-  Obstacle artificiel isolé
-  Terrain naturel
-  Gabarit routier

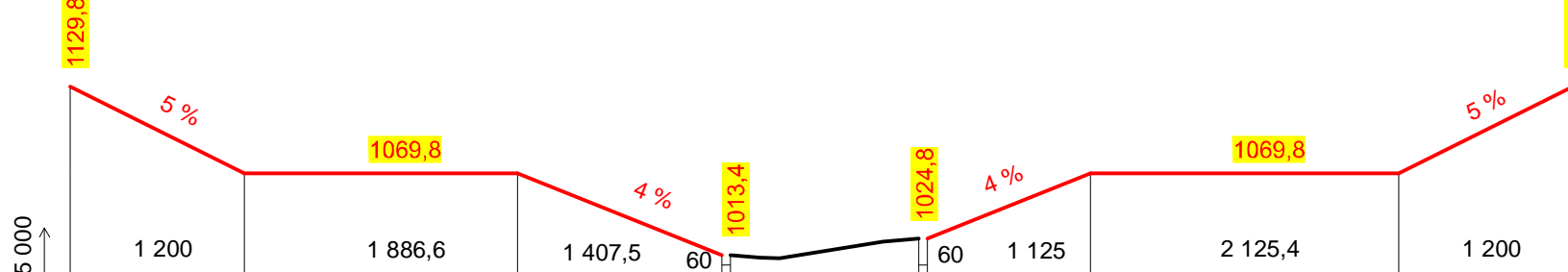
Obstacles dépassant les cotes limites autorisées

par les servitudes après adaptations (cf. liste dans note annexe)

-  Arbres

PROFIL EN LONG - COUPE AA'

(Avant adaptations)



PROFIL EN TRAVERS - COUPE BB'

(Avant adaptations)

